

Историческая справка

Средняя общеобразовательная школа № 9 – одна из старейших школ города Нижнеудинска.

С построением Транссибирской железнодорожной магистрали началось освоение и развитие Сибири. 9 сентября 1897 года в Нижнеудинск пришел первый железнодорожный поезд. Для обслуживания железной дороги требовались грамотные специалисты, поэтому в 1899 году в одном из привокзальных зданий барачного типа было открыто реальное училище по их подготовке.

В 1900 году на месте реального училища начала функционировать начальная школа, в которой, в основном, обучались дети железнодорожников. Начальная школа была двухклассной, имела 5 отделений, и по уровню знаний соответствовала пяти классам современной средней школы. Руководил школой Плотников Владимир Андреевич.

В первые годы Советской власти (1918 – 1923 г.г.) школа стала семилеткой, в то время в ней обучалось около 200 учащихся, и называлась она ФЗС-2 (фабрично-заводская семилетка). При школе был открыт интернат для 82 детей, приезжавших учиться с железнодорожных разъездов, полустанков и блок-постов. Возглавляла школу в тот период Паули Лидия Васильевна.

В 1923-1924 учебном году в школе был открыт 8-й класс, в который пришли учиться 16 человек. В 1930 году восьмилетка приобрела статус средней школы, поэтому выпускники восьмого класса получали Свидетельство об окончании средней школы.

Школа стала десятилетней в 1937 году. Руководила школой Требуховская Анна Васильевна, затем – Белавенцева Мария Матвеевна. В 1940 году для школы было построено двухэтажное каменное здание, однако дети проучились в нем только год. С началом Великой Отечественной войны и по 1945 год в новом здании школы располагался военный госпиталь.

В 1960-1961 учебном году школа перешла на 11-летнее обучение и называлась **«Средняя общеобразовательная трудовая политехническая школа с производственным обучением»**. Юноши с 9 класса приобретали специальность слесарей по ремонту электровозов. Базой для прохождения производственной практики было локомотивное депо станции Нижнеудинск. Девушки получали специальность воспитателей детских садов. Практику проходили в ведомственных детских садах, подчинённых Отделу образования ВСЖД. Надежды государства на то, что средние школы будут выпускать специалистов не оправдались, и в 1967 году школа вернулась к десятилетнему обучению. В этот период школу возглавлял Шарыпов Иван Александрович (с 1966 г. по 1971 г.).

В 1984 году, когда школой руководил Давыденко Павел Иосифович, был сдан в эксплуатацию пристрой к школе.

Почти 100 лет школа находилась в ведении Министерства Путей Сообщения и называлась **«Средняя школа № 9 станции Нижнеудинск ВСЖД»**.

В декабре 1993 года в связи с реформами, охватившими всю страну, школа на основании приказа ГлавУО № 63 от 03.02.1993 г. по передаче школ МПС в распоряжение ГОРОО (Приказ № 45-а от 19.02.1993 г.) была передана городскому отделу народного образования и получила название **«Муниципальная общеобразовательная средняя школа № 9 города Нижнеудинска»**.

В 1997 году школа была зарегистрирована, как **Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 9** (Свидетельство о государственной регистрации № 260 от 07.02.1997 г.)

С 01 января 2006 года в связи со сменой учредителя она переименована в **Муниципальное общеобразовательное учреждение среднюю общеобразовательную школу № 9 Администрации муниципального района муниципального образования «Нижнеудинский район»**.

Постановлением Администрации муниципального района муниципального образования «Нижнеудинский район» от 30.11.2010 г. № 920 «Об изменении типа бюджетных учреждений» школа стала именоваться **Муниципальным казенным учреждением «Средняя общеобразовательная школа № 9 г. Нижнеудинск»**.



Директор школы


Светлана Збигневна Петкевич